

# Pasy na liniach produkcyjnych

Tysiące rodzajów pasów napędowych lub transportujących stanowią problem dla konstruktorów i służb utrzymania ruchu. Aby objąć problematykę tego zagadnienia, podzielone zostały na trzy grupy: pasy napędowe, napędowo-transportujące i transportujące.

## Pasy napędowe

Pasy płaskie napędowe firmy NITTA, to produkty najwyższej jakości przeznaczone do przenoszenia dużych momentów obrotowych z dużymi prędkościami liniowymi. Pasy te pokryte są najczęściej gumą o dobrej odporności na ścieranie lub skórą. W magazynach można znaleźć także grupę pasów płaskich z kordem stalowym, wykonanych we wstędze lub jako pas bezkońcowy. Ważną grupą produktów są pasy klinowe, jednak

możgrzewalne BEHABELT oraz pasy klinowe FERROPAN z kordem stalowym.

Grupa pasów napędowych obejmuje także pasy zębate, w tym pasy najwyższej jakości: pasy ATP do przenoszenia dużej mocy, pasy BAT, SFAT, pasy N-cichobieżne bez tendencji przesuwania się na kole, pasy ATN - wyposażone w uniwersalny system łączenia na śruby oraz przykręcania elementów na stronie grzbietowej. Wśród pasów najnowszej generacji dostarczanych naszym klientom są pasy: EAGLE, FALCON, SYNCHROCHAIN, POLYCHAIN.

Uzupełnieniem oferty pasów są koła pasowe, tuleje osadczce oraz podstawowe typy amortyzatorów służących do mocowania systemów napędowych. Wiele rodzajów zębatych kół pasowych wykonuje się według dostarczonych rysunków pod konkretne zamówienie i dostarcza wraz z pasem.

## Pasy napędowo-transportujące

Podstawowe marki pasów, jak BRECO, BRECOFLEX, SYNCHROFLEX, NITTA BELT POLY, uzbrajane są w warsztatach dostawcy w dodatkowe elementy umieszczone na stronie grzbietowej. Klocki, płytki, elementy z obszernego zestawu profili standardowych, według rysunku konstruktora, przygrzewane są do powierzchni grzbietowej, stanowiąc jednolitą całość z pasem

zębatym. Na pasach przygrzewane i przyklejane są również warstwy specjalnego pokrycia, zmieniające właściwości mechaniczne powierzchni mającej kontakt z transportowanym materiałem. Wykonywana jest obróbka mechaniczna strony bieżnej i grzbietowej pasów, polegająca na usuwaniu zębów z części szerokości pasa, podfrezowania, perforacji itp. Nowocześnie wyposażone serwisy pozwalają na wykonanie zaprojektowanych rozwiązań w krótkim czasie, a także w trybie awaryjnym.

## Pasy transportujące

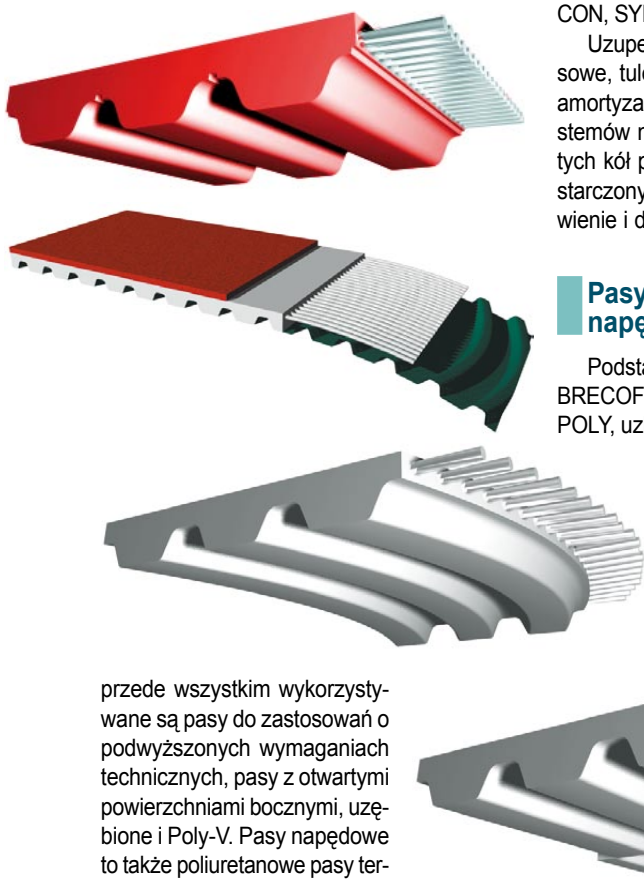
Taśmy transportujące to przede wszystkim szereg typowych produktów firmy NITTA, różniących się od konkurencji nie tylko atrakcyjną ceną.

Ponieważ stosując nieco droższe, a trwalsze taśmy transportujące można zaoszczędzić nie tylko pieniądze, ale także czas niezbędny na inne działania związane z utrzymaniem urządzenia w ruchu, powstał zbiór taśm pozwalających rozwiązać problemy najczęściej spotykane w najważniejszych gałęziach przemysłu. Często polecane „taśmy transportujące do zadań specjalnych” stosowane są np. w prasach do sklejki oraz suszarkach UV, odporne na podwyższoną temperaturę (do 180°C), siatki do suszarek i obkurczania folii oraz cała grupa taśm silikonowych i teflonowych, odpornych na temperaturę sięgającą nawet 400°C.

Dla przemysłu oponiarskiego proponowane są znane taśmy typu „Hot Stock and Water Belt”, odporne na kontakt z gorącą gumą i wodą oraz cała grupa taśm do transportu opon.

Główny dystrybutor pasów napędowych i innych na terenie Polski, firma WILHELM HERMAN MULLER oprócz dostarczania wymienionych pasów i akcesoriów do nich, współpracuje bardzo ściśle z konstruktorami, którym proponuje najnowocześniejsze rozwiązania pozwalające na wyprodukowanie maszyn lepiej spełniających potrzeby klientów, trwalszych, bezpieczniejszych, a także optymalizujących istniejące konstrukcje.

dr inż. Grzegorz Domek  
WHM POLSKA Sp. z o.o.



przede wszystkim wykorzystywane są pasy do zastosowań o podwyższonych wymaganiach technicznych, pasy z otwartymi powierzchniami bocznymi, użebione i Poly-V. Pasy napędowe to także poliuretanowe pasy ter-